

# Nacional

## Expedición realizará estudio de naufragio en Juan Fernández

Especialistas internacionales explorarán los restos de un navío, presuntamente español, hundido entre los siglos XVII y XVIII.

Gabriela Sandoval / Valparaíso

Fue avistado por primera vez en 1996 cuando un equipo franco-chileno realizaba un inventario de los yacimientos arqueológicos en Robinson Crusoe. Un gran navío, de unas 800 toneladas y 40 metros de largo, se encontraba hundido en el sector Punta Lobo, frente a bahía Cumberland.

En la ocasión, una misión de buzos tácticos, a bordo del buque Aquiles de la Armada, consiguió llegar hasta el sitio y rescatar una de sus anclas, la que hoy se exhibe en la Casa de la Cultura local.

“Pero han pasado 12 años y la historia y el origen de este buque continúan siendo un misterio. Por ello y para estudiar y revalorizar este patrimonio, surge esta iniciativa, a cargo de un equipo



**Un ancla** se ha recuperado desde el lugar en que se encuentra sumergida la embarcación.

multidisciplinario de especialistas chilenos y europeos”, explica Raimundo Bilbao, presidente de la Fundación Archipiélago Juan Fernández.

El proyecto, que fue presentado al Consejo de Monumentos Nacionales, está liderado además por la *Société d'Etudes en Archéologie Subaquatique* (SEAS), una asociación francesa especializada en la investigación y formación en la arqueología marítima y la sociedad suiza Arkeos, dedicada a la arqueología subacuática.

Será, en total, un equipo de 28 personas, formados por especialistas en arqueología, biología, arqueología, conservación y geofísica, entre otras disciplinas, además de grupos de buzos, cineastas y fotógrafos submarinos, los que se sumergirán a casi 27 metros de



**El hallazgo** se realizó en 1996, en el sector Punta Lobo del archipiélago Juan Fernández. En ese momento se estaba realizando un inventario de yacimientos arqueológicos de Robinson Crusoe.

profundidad, en la búsqueda del misterioso navío. El presupuesto estimado, en tanto, bordea los 100 mil euros, cerca de \$ 78 millones.

“Nosotros estamos apoyando esta iniciativa, porque se trata de una investigación científica que nos revelará todo un conocimiento nuevo sobre este patrimonio. Resta

ahora que nos entreguen detalles más completos de la propuesta y sus técnicas, para que sean analizadas”, dijo el secretario ejecutivo del Consejo de Monumentos Nacionales, Oscar Acuña.

De acuerdo con la investigación realizada, a partir de informaciones vertidas en documentos chilenos y en

Archivos de Indias de Sevilla, el hallazgo podría corresponder al buque San Martín, un navío de la flota española del Mar del Sur, que en 1634 -por orden del virrey del Perú, el Conde de Chinchón-, fue enviado desde Callao hasta Robinson Crusoe, para luchar contra los corsarios refugiados en la zona.

¡Apúrate,  
último sorteo  
6 de octubre!

¿Cuántos KMS.  
acumulo usando  
mi celular?

**CALCULA**  
LO FACIL QUE ES  
**VIAJAR GRATIS**  
con LANPASS  
**Y GANA 2 PASAJES A BRASIL**

Ingresar a LAN.com, usar la calculadora de kms. LANPASS y calcular lo fácil que es viajar gratis utilizando siempre las empresas asociadas.

Sólo por Septiembre, usar la calculadora, dejar tus datos y ganar 2 pasajes semanales a Brasil.

lan.com

**LANPASS**

Condiciones en [www.lan.com/aviso/506](http://www.lan.com/aviso/506)

## La técnica de los científicos

La propuesta de la expedición científica, que se realizará entre enero y febrero próximo, con la excavación de evaluación del sitio, incluye extraer parte del mobiliario sumergido y someterlo a tratamientos de conservación para estudiar y datar su origen.

Con estos resultados, se realizará un informe arqueológico que permitirá, posteriormente, una excavación programada del yacimiento.

Para ello, se circunscribirá la superficie del yacimiento, se determinará el volumen de la capa arqueológica preservada bajo el sedimento y se confirmarán las dimensiones del navío, a objeto de inscribirlo cronológicamente y determinar su procedencia.

Las técnicas que se utilizarán, en tanto, son levantamientos batimétricos, topográficos, fotográficos y magnetométrico, entre otros mecanismos de alta tecnología, mediante sistemas tridimensionales, satelitales y sonares de barrido lateral que permitirán marcar los límites del hallazgo y definir los sitios más propicios para ser excavados y removidos. Se espera detectar cerámicas, vidrio o monedas, que permitan establecer una precisión cronológica.